

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY
USNESENÍ



VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY
ze dne 21. července 1999 č. 741 + P

k Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice do roku 2010

V l á d a

I. s c h v a l u j e

1. Návrh rozvoje dopravních sítí v České republice do roku 2010 obsažený v části III předloženého materiálu a upravený podle přílohy tohoto usnesení (dále jen "Návrh") s tím, že další aktualizace a věcná a časová koordinace staveb dopravních sítí v České republice bude řešena ve vzájemné spolupráci Ministerstva dopravy a spojů a Ministerstva financí podle možností financování s cílem urychleného naplňování celého rozvojového záměru,
2. vedení dopravních sítí uvedených v příloze tohoto usnesení,
3. zajišťování územní ochrany liniových dopravních staveb obsažených v Návrhu;

II. u k l á d á

1. ministru dopravy a spojů předložit vládě do 30. listopadu 1999 harmonogram a finanční zajištění realizace Návrhu,
2. ministru dopravy a spojů ve spolupráci s místopředsedou vlády a ministrem financí
 - a) zabezpečovat věcnou a časovou realizaci Návrhu včetně jeho zahrnutí do registru investic Ministerstva financí,
 - b) předložit v roce 2000 změnu modelu financování II. železničního koridoru,
3. ministru dopravy a spojů ve spolupráci s ministry pro místní rozvoj a životního prostředí předložit vládě aktualizaci Rozvoje dopravních sítí v České republice do roku 2010 v případě významných změn vývoje dopravních nároků a makroekonomické situace státu;

III. v y z ý v á ministra životního prostředí ve spolupráci s ministry dopravy a spojů a pro místní rozvoj urychleně řešit problematiku vedení

1. dálnice D 5 kolem Plzně s maximálním využitím již projednaných úseků,
2. dálnice D 8 Chráněnou krajinou oblastí České Středohoří.

Provedou:

místopředseda vlády a
ministr financí,
ministři dopravy a spojů,
životního prostředí,
pro místní rozvoj

Předseda vlády
Ing. Miloš Z e m a n , v. r.

Příloha

k usnesení vlády ze dne 21. července 1999 č. 741

Vedení dopravních sítí

a) vedení dálnice D 3:

- úsek Praha - Benešov u Prahy řešit podle výsledků zpracovávaného územního plánu velkého územního celku Pražské aglomerace,
- úsek Benešov u Prahy - České Budějovice řešit postupně podle nárůstu intenzit jako dálnici D 3,
- úsek České Budějovice - hranice s Rakouskem řešit jako R 3 (v první fázi jako dvoupruhovou);

b) vedení rychlostní silnice R 6:

- úsek Nové Strašecí - Karlovy Vary řešit jako R 6 (dvoupruh) a územně chránit pro budoucí vedení čtyřpruhu v závislosti na růstu intenzit a dopravních potřebách,
- úsek Karlovy Vary - hranice SRN řešit jako R 6 (čtyřpruh);

c) vedení rychlostní silnice R 7:

- úsek Postoloprty - Chomutov výhledově řešit jako R 7 včetně územní ochrany v závislosti na vývoji dopravních potřeb;

d) vedení dálnice D 11:

- úsek Libice nad Cidlinou - Jaroměř vybudovat jako D 11,
- úsek Jaroměř - Trutnov - hranice Polska postupně budovat jako rychlostní silnici R 11 podle možností s využitím úseků stávající silnice;

e) vedení rychlostní silnice R 43:

- o vedení koridoru R 43 Brno - Svitavy definitivně rozhodnout až po schválení územního plánu velkého územního celku Brněnské aglomerace;

f) vedení dálnice D 47:

- v úseku Bílovec - Ostrava realizovat trasu v oblasti Klimkovic podle nařízení vlády č. 185/1994 Sb.;

g) vedení rychlostní silnice R 49:

- úsek I/49 Zádveřice - hranice Slovenska pouze územně chránit pro budoucí potřebu dalšího kapacitního spojení se Slovenskem v závislosti na přijetí do EU a dohodě se slovenskou stranou,
- úsek Hulín - Fryšták řešit jako R 49 s napojením na čtyřpruh do Slušovic a zaústěním do stávající silnice I/49;

h) vedení rychlostní silnice R 52:

- úsek Pohořelice - státní hranice Rakouska řešit v závislosti na výsledku jednání expertní komise ČR - Rakousko ve smyslu jednání s rakouskou stranou ve Valticích;

i) vedení rychlostní silnice R 55:

- úsek Olomouc - Přerov - Hulín - Břeclav řešit v kategorii R s postupnou výstavbou v závislosti na růstu intenzit a finančních možnostech,
- úsek Břeclav - státní hranice s Rakouskem řešit v závislosti na výsledcích jednání s rakouskou stranou podle bodu h);

j) vedení nově navrhované rychlostní silnice R 28:

- úsek Postoloprty - Most - Mníšek - hranice Německa řešit pouze v případě souhlasu německé strany z hlediska návaznosti na německou silniční síť;

k) modernizace železničních koridorů:

- upřednostnit přípravu a výstavbu IV. železničního koridoru (Praha - Veselí n.Luž. - H. Dvořiště / Veselí n.Luž. - Č. Velenice) před III. koridorem,
- zabezpečovat územní ochranu v územních plánech velkých územních celků pro budoucí možnost vedení železničních vysokorychlostních tratí;

l) rozvoj vodních cest:

- zabezpečovat územní ochranu rozvoje vodních cest definovaných v zákoně č. 114/1995 Sb.,
- zajistit zlepšení splavnosti dolního Labe,
- výstavbu vodních cest upřesňovat a zabezpečovat na základě skutečných potřeb dopravního trhu a finančních možností státu;

m) oblast mezinárodních dohod:

- na základě postupu výstavby a dokončování jednotlivých tahů dopravních sítí, skutečných a prognózovaných intenzit provozu a zkušeností z provozu na vybrané síti dopravních cest iniciovat případná upřesnění vedení mezinárodních dopravních tahů na území České republiky přijatých v mezinárodních dopravních dohodách včetně posouzení jejich vlivů na životní prostředí.